

150  
JAHRE  
märklin



DI

Insider Sonderedition 2008: Modell Baureihe 01 150

# Die BR 01 150: neuer Glanz für eine alte Schnellzuglok.

## Auftaktmodell „150 Jahre Märklin“.

2009 feiert Märklin sein 150-jähriges Bestehen. Erleben Sie schon heute den Auftakt in das Jubiläumsjahr mit der Sonderedition der BR 01 150 – exklusiv für die Mitglieder des Insider-Clubs.

Im Jahr 2005 wurde die 01 150 bei einem verheerenden Brand im Verkehrsmuseum Nürnberg schwer beschädigt. Jetzt sollen Rost und Ruß weichen. Die 01 150 wird herausgeputzt und wieder fahrbereit gemacht. Helfen Sie mit.

Mit dem Kauf eines der BR 01 150 Insider-Modelle in einer edlen Holzschatulle erfüllen Sie in doppelter Hinsicht einen guten Zweck: Sie erweitern Ihre eigene Sammlung mit einer hochwertigen H0-Dampflok und fördern den Wiederaufbau einer Legende der deutschen und internationalen Eisenbahngeschichte.

Mit jedem Kauf des Insider-Modells BR 01 150 von Märklin gehen 25 Euro zur Wiederaufarbeitung der BR 01 150.

*Die 01 150 rollte erstmals 1935 bei Henschel & Sohn über die Gleise. Ein beeindruckender schwarzer Koloss mit einem Gewicht von 172 Tonnen und einem 2240 PS starken Zweizylindertriebwerk. Die 01 150 erreichte eine Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h, war 24 Meter lang, fasste 10 Tonnen Kohle und 34 Kubikmeter Wasser.*

*Noch im Jahr ihrer Fertigstellung wurde die fabrikneue Lokomotive zum Star des hundertjährigen Jubiläums der Deutschen Eisenbahn. Zu diesem Anlass fuhr der Gigant Seite an Seite mit dem Adler über die Schienen – einem*

*Nachbau der ersten in Deutschland zum Einsatz gekommenen Lokomotive. Im Jahr 1985 feierte die Deutsche Eisenbahn ihren 150. Geburtstag. Das unvergessliche Lokomotiv-Duo trat wieder auf die Bühne. Die 01 150 sekundierte dem Adler und hinterließ bei allen Eisenbahnbegeisterten einen unvergesslichen Eindruck.*

*Bis zum Jahr 1965 war die 01 150 in Bebra, Darmstadt, Frankfurt/Main, Hanau, Wiesbaden, Gießen und Trier stationiert. Nach ihrer Außerdienststellung am 12.11.1973 kaufte der Textilunternehmer Walter Seidensticker die ausgemusterte Lokomotive. In Seidenstickers Bielefelder Fabrik erhielt die 01 150 eine neue Heimat. Auf der Suche nach sachkundigen Enthusiasten stieß Walter Seidensticker auf Olaf Teubert. Zusammen mit seinem Team Jochen Pook und Martin Hahlbohm erhielt Olaf Teubert den Auftrag, den in die Jahre gekommenen Giganten in neuem Glanz erstrahlen zu lassen. Nach zwei Jahren detailgenauer Restaurierung war es so weit. Und es hat sich gelohnt. Für die Seidensticker-Lokomotive folgten sechs Jahre mit eindrucksvollen Paraden, Sonderfahrten und Ausstellungen, bis schließlich die Deutsche Bundesbahn die 01 150 zurückkaufte und im renommierten Nürnberger Eisenbahnmuseum ausstellte. Durch einen verheerenden Brand wurde das prunkvolle Stück im Jahr 2005 stark beschädigt. Seitdem nagt der Rost an der 01 150, die Brandspuren sind überall sichtbar und der ehemalige stolze Koloss hinterlässt eher einen jämmerlichen Eindruck. Das soll sich bald ändern: Olaf Teubert, der einstige Lokführer, will einen zweiten Versuch starten und die 01 150 bis zum Jahr 2010 wieder fit machen. Die alte Legende soll bis zur Fahrtüchtigkeit restauriert werden, damit sie anlässlich des 175. Geburtstages der Deutschen Eisenbahn zum dritten Mal die Hauptfigur in einem der großen Jubiläen der Eisenbahngeschichte wird.*



© DB Museum Nürnberg



# Schleppender-Schnellzuglokomotive BR 01 150.



## 39013 Schleppender-Schnellzuglokomotive BR 01 150.

**Vorbild:** Dampflokomotive Baureihe 01 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Umgebauter Zustand der Museums-Lokomotive des Verkehrsmuseums Nürnberg. Ausführung und Betriebszustand vor dem Brand im Oktober 2005.

**Modell:** Geregelter Hochleistungsantrieb Softdrive Sinus, wartungsfreier Motor in kompakter Bauform mit mfx-Decoder und Sound-Generator. 3 Achsen angetrieben, Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Gleisradiusbezogen verstellbare Kurzkupplung zwischen Lok und Tender. Eingerichtet für Rauchsatz 7226. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal und nachrüstbarer Rauchsatz konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Beleuchtung mit warmweißen LED. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht.

Befahrbarer Mindestradius 360 mm.  
Länge über Puffer 27,5 cm.

€ 449,95 \*

Auftaktmodell zum 150-jährigen Firmen-Jubiläum von Märklin. Die Schnellzuglokomotive BR 01 150 wird im Jahr 2008 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt.

Märklin bietet in Zusammenarbeit mit der Deutschen Bahn AG allen Insider-Mitgliedern die Möglichkeit, das HO-Modell der BR 01 150 in einer exklusiven Holzschatulle zu erwerben und damit den Wiederaufbau der am 17. Oktober 2005 durch Brand weitgehend zerstörten Lokomotive nachhaltig zu unterstützen. Der Kaufpreis beinhaltet eine Spende von 25,- Euro für die Wiederaufarbeitung der BR 01 150.

Bestellschluss spätestens 30.10.2008  
(Das Modell ist voraussichtlich lieferbar ab Dezember 2008.)

Digital Funktionen	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Spitzensignal	x	x	x	x
Rauchsatzkontakt		x	x	x
Dampflok-Fahrgeräusch		x	x	x
Lokpfeif		x	x	x
Direktsteuerung		x	x	x
Bremsenquietschen aus			x	x
Feuerbüchsenflackern			x	x
Rangierpfeif			x	x
Luftpumpe			x	x
Dampf ablassen				x
Kohle schaufeln				x
Schüttelrost				x





© Plochmann

# märklin

## Insider

Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster.

Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen. Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

In Deutschland hergestellt.

© Copyright by  
**Gehr. Märklin & Cie. GmbH**  
Stuttgarter Straße 55-57  
D-73033 Göppingen  
[www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)

\*Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise. Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter [www.maerklin.com](http://www.maerklin.com) oder in den Märklin Jahrbüchern.

Das Modell 39013 wird im Jahr 2008 in einer einmaligen Serie nur für Insider-Mitglieder gefertigt. Werden Sie Märklin Insider-Mitglied und genießen Sie viele exklusive Vorteile. Informationen im Fachhandel oder unter [www.maerklin.com](http://www.maerklin.com)