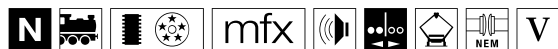




Modèles belges et luxembourgeois 2010 / Belgische en Luxemburgse Modellen 2010

Belgique / België



37239 Locomotives électriques – Double coffret.

Modèles réels : 2 locomotives polyvalentes série 23 de la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS), avec numéros d'immatriculation différents. Version de chaque locomotive avec 3 grilles d'aération et fentes d'aération horizontales.

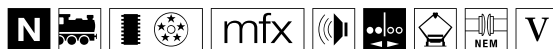
Modèles réduits : Pour les deux locomotives : décodeur numérique mfx et fonctions relatives à l'éclairage de fin de convoi et à la trompe déclenchables en série. Motorisation régulée haute performance. 2 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à deux feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de

marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Cabines de conduite avec aménagement intérieur. Mains montoirs en métal et autres détails rapportés. Attelages interchangeables avec tabliers frontaux fermés. Les deux locomotives sont emballées séparément et étiquetées. Avec suremballage. Longueur h.t. de chaque locomotive : 21,0 cm.

Modèle d'exportation.

Série unique.

€ 499,95 *



37239 Dubbelset elektrische locomotieven.

Voorbeeld: 2 multifunctionele locomotieven Serie 23, met verschillende bedrijfsnummers, van de Belgische Spoorwegen (NMBS). Uitvoering met steeds 3 ventilatorroosters en horizontale ventilatiesleuven.

Model: Beide locomotieven: Met Digital-decoder mfx en serieel schakelbare functies sluitsein en tyfoon. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 2 assen aangedreven. Antislipbanden. Met de rijrichting wisselend tweepuntsfrontsein en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf,

digitaal schakelbaar. Verlichting met onderhoudsarme warmwitte LED's. Cabines met interieurs. Metalen grepen en andere details gemonteerd. Koppelingen tegen frontschorten uitwisselbaar. Beide locomotieven afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Met extra verpakking. Lengte over buffers per locomotief 21,0 cm.

Exportmodel.

Eenmalige serie.

€ 499,95 *

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Sluitsein		x	x	x
Tyfoon		x	x	x
Directe regeling		x	x	x

Fonctions numériques	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Fanal	x	x	x	x
Feux de fin de convoi		x	x	x
Trompe		x	x	x
Commde directe		x	x	x





46240 Coffret de wagons pour le transport de marchandises en vrac.

Modèles réels : 5 wagons à quatre essieux type Fals, grande capacité, déchargement automatique. Wagons privés de la firme XPEDYS, Bruxelles, immatriculés à la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS).

Modèles réduits : trémies, châssis et plates-formes d'extrémité en métal. Inscriptions numéros d'immatriculation différents. Bogies type Y 25. Tous les wagons sont

emballés séparément et étiquetés. Avec suremballage. Longueur h.t. de chaque wagon 13,3 cm. Longueur totale h.t. 67,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par wagon : 4 x 700580.

Modèle d'exportation.

Série unique.

€ 134,95 *



46240 Set stortgoedwagens.

Voorbeeld: 5 vierassige grootvolume-onderlossers type Fals. Particuliere wagens van de firma XPEDYS, Brussel, ondergebracht bij de Belgische Spoorwegen (NMBS).

Model: Zadel, frame en eindborden van metaal. Verschillende beschriften en bedrijfsnummers.

Draaistellen naar type Y 25. Alle wagens afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Met extra verpakking. Lengte over buffers per wagon 13,3 cm. Totale lengte over buffers 67,0 cm. Geïsoleerd wielstel per wagon 4 x 700580.

Exportmodel.

Eenmalige serie.

€ 134,95 *



Belgique / België

HIGHLIGHTS

- Fonctions sonores réalistes.
- Antenne supplémentaire sur le toit de la cabine de conduite.



37674 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive diesel série 55 de la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Ancienne série 205. Inscription spéciale ATB/PZB 90. Antennes supplémentaires sur le toit de la cabine de conduite. Etat de service actuel vers 2007.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en

mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Longueur hors tampons 22,6 cm.

Série unique.

€ 299,95 *

Fonctions numériques	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Fanal	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel		x	x	x
Trompe		x	x	x
Commdre directe		x	x	x
Grincement de frein désactivé			x	x
Fanal cabine 2			x	x
Echappement de l'air comprimé			x	x
Fanal cabine 1			x	x

HIGHLIGHTS

- Realistische soundfuncties.
- Extra antennes op het machinistenhuisdak.



37674 Diesellocomotief.

Voorbeeld : Diesellocomotief serie 55 van de Belgische Spoorwegen (NMBS/SNCB). Vroegere Serie 205. Kenmerking met speciale opschriften ATB/PZB 90. Extra antennes op het machinistenhuisdak. Actuele bedrijfstoestand rond 2007.

Model : Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Lengte over buffers 22,6 cm.

Enmalige serie.

€ 299,95 *

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Rijgeluid diesellocc		x	x	x
Tyfoon		x	x	x
Directe regeling		x	x	x
Piepen van remmen uit			x	x
Frontsein cabine 2			x	x
Perslucht afblazen			x	x
Frontsein cabine 1			x	x





48431 Coffret de wagons pour le transport de minerai.

Modèles réels : 5 wagons pour le transport de minerai (minéraliers) de la VTG Benelux B.V., immatriculés à la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Type Falls.

Modèles réduits : Avec 2 plates-formes d'extrémité. Wagons portant des numéros d'immatriculation différents, emballés séparément et étiquetés.

Longueur totale hors tampons 63,8 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 20 x 700580.

Série unique.

€ 159,95 *



48431 Set ertswagens.

Voorbeeld: 5 ertswagens (Mineraliers) van VTG Benelux B.V., ondergebracht bij de Belgische Spoorwegen (NMBS/SNCB). Type Falls.

Model: Met 2 eindbordessen. Wagons met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Totale lengte over buffers 63,8 cm. Geïsoleerd wielstel 20 x 700580.

Enmalige serie.

€ 159,95 *



Belgique / België



46342 Coffret de wagons-silos pour le transport de céréales.

Modèles réels : 5 wagons de grande capacité avec parois latérales lisses pour le transport de céréales (céréaliers), immatriculés à la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Type wagon privé en livrées différentes.

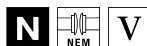
Modèles réduits : Lest métallique pour abaissement du centre de gravité et roulement plus stable. Nombreux détails rapportés. Wagons avec numéros d'immatriculation différents, emballés séparément dans carton étiqueté.

Longueur totale hors tampons 85,8 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 20 x 700580.

Série unique.

€ 159,95 *



46342 Set graansilowagens.

Voorbeeld: 5 grootvolumewagens met gladde zijwanden voor graantransport (Cerealier), ondergebracht bij de Belgische Spoorwegen (NMBS/SNCB). Particuliere wagentype in verschillende kleurenuivoeringen.

Model: Metalen inleg voor diep zwaartepunt en rustige loop. Vele gemonteerde details. Wagons met verschillende bedrijfsnummers, afzonderlijk verpakt en gekenmerkt.

Totale lengte over buffers 85,8 cm.

Geïsoleerd wielstel 20 x 700580.

Enmalige serie.

€ 159,95 *



Luxembourg / Luxemburg



43473 Coffret de voitures de banlieue.

Modèles réels : 1 voiture à deux niveaux DBpza, 2de classe et 1 voiture-pilote à deux niveaux DABpbdzfa, 1re et 2de classe des chemins de fer luxembourgeois (CFL).

Modèles réduits : Les deux voitures sont dotées de fenêtres latérales teintées et d'attelages courts à élongation variable. 2 feux rouges de fin de convoi sur la voiture pilote.

Longueur totale hors tampons 54,1 cm.

Ce coffret de voitures viendra parfaitement compléter l'ancien coffret de train réf. 26538.

Série unique.

€ 76,95 *



43473 Set buurtverkeersrijtuigen.

Voorbeeld: 1 dubbeldeksrijtuig DBpza, 2de klasse en 1 dubbeldeksstuurstandrijtuig DABpbdzfa, 1ste en 2de klasse van de Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL).

Model: Beide rijtuigen met getinte zijramen en met schaar geleide kortkoppelingen. Op het stuurstandrijtuig 2 rode sluitseinen.

Totale lengte over buffers 54,1 cm.

De rijtuigset is ideaal geschikt voor de uitbreiding van de vroegere treinset 26538.

Enmalige serie.

€ 76,95 *



Luxembourg / Luxembourg

HIGHLIGHTS

- Fonctions sonores réalistes.
- Inscription annonçant le 150e anniversaire du chemin de fer au Luxembourg.



37675 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive diesel série 1800 des chemins de fer luxembourgeois (CFL), avec logo CFL Cargo. Inscription annonçant le 150e anniversaire du chemin de fer au Luxembourg. Etat de service actuel 2009.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et nombreuses fonctions sonores. Motorisation réglée

haute performance. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique.

Longueur hors tampons 22,6 cm.

Série unique.

€ 299,95 *

Fonctions numériques	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Fanal	x	x	x	x
Bruit.loco.diesel		x	x	x
Trompe		x	x	x
Commdé directe		x	x	x
Grincement de frein désactivé			x	x
Fanal cabine 2			x	x
Echappement de l'air comprimé			x	x
Fanal cabine 1			x	x

HIGHLIGHTS

- Realistische soundfuncties.
- Gekenmerkt rond 150-jarig jubileum van de spoorwegen in Luxemburg.



37675 Diesellocomotief.

Voorbeeld : Diesellocomotief Serie 1800 van de Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL), met CFL Cargo Logo. Gekenmerkt met opschrift rond 150-jarig jubileum van de spoorwegen in Luxemburg. Actuele bedrijfstoestand 2009.

Model : Met Digital-decoder mfx en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogenaanrijving. 3 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein wisselt met de rijrichting en 2 rode sluitseinen traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar.

Lengte over buffers 22,6 cm.

Eenmalige serie.

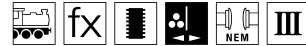
€ 299,95 *

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Rijgeluid diesellocc		x	x	x
Tyfoon		x	x	x
Directe regeling		x	x	x
Piepen van remmen uit			x	x
Frontsein cabine 2			x	x
Perslucht afblazen			x	x
Frontsein cabine 1			x	x



HIGHLIGHTS

- Décodeur numérique intégré.
- Modèle débutant détaillé à un prix intéressant.



36743 Locomotive tender.

Modèle réel : Locomotive tender série 96 de la société nationale des chemins de fer belges (SNCB), ancienne série T 12 des chemins de fer royaux prussiens (K.P.E.V.).

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et moteur spécial avec volant d'inertie, 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Fonction permanente de l'éclairage frontal à 2 feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Nombreux détails rapportés.

Longueur hors tampons 12,7 cm.

€ 109,95 *

Fonctions numériques	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Fanal	x	x	x	x
Commdé directe		x	x	x



HIGHLIGHTS

- Ingebouwde Digital-decoder.
- Gedetailleerd, voordelig instapmodel.



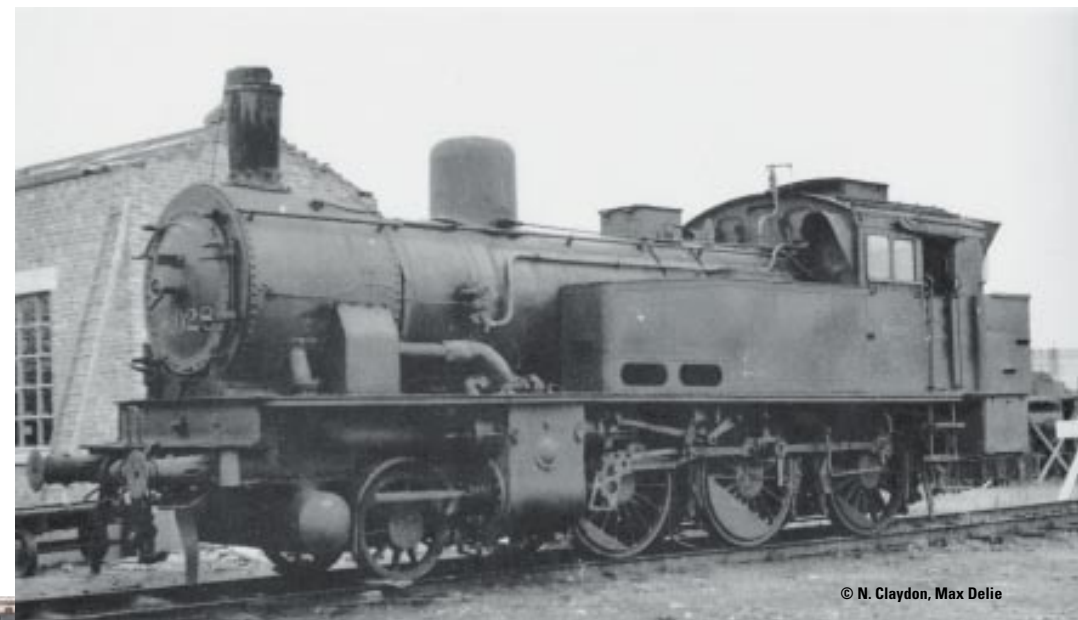
36743 Tenderlocomotief.

Voorbeeld: Tenderlocomotief Serie 96 der Belgische Spoorwegen (NMBS). Voormalige serie T 12 van de Koniglich Preussische Staatseisenbahnen (K.P.E.V.).

Model: Met Digital-decoder en speciale motor met vliegwiel. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Drie-puntsfrontsein wisselt met de rijrichting, traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Veel gemonteerde details. Lengte over buffers 12,7 cm.

€ 109,95 *

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Directe regeling		x	x	x



© N. Claydon, Max Delie

Belgique / België



39403 Locomotive électrique.

Modèle réel : Locomotive pour trains rapides série 18 de la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Locomotive quadricourant pour Benelux, France et Allemagne. Etat de service vers 1980. Version en livrée « chiquita » jaune/bleu.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique mfx et générateur de bruits. Motorisation régulée haute performance Softdrive sinus, moteur sans entretien de construction compacte. 4 essieux moteurs entraînés via

arbre cardans, bandages d'adhérence. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien ; fonction permanente en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Mains montoires en métal rapportées. Marches d'accès rapportées. Equipement de toit détaillé, pantographes différents. Cabines de conduite avec aménagement intérieur, à l'avant avec figurine représentant le mécanicien. Éléments enfichables pour la traverse porte-tampons. Longueur h.t. 25,3 cm.

Série unique.

€ 299,95 *



39403 Elektrische locomotief.

Voorbeeld: Sneltreinlocomotief serie 18 van de Belgische Spoorwegen (NMBS/SNCB). Viersysteemlocomotief voor Benelux, Frankrijk en Duitsland. Bedrijfstoestand rond 1980. Uitvoering in geel/blauwe „Chiquita“-kleurstelling.

Model: Met Digital-decoder mfx en soundgenerator. Geregelde hoogvermogenaanrijving Softdrive Sinus, onderhoudsarme motor in compacte constructie.

4 assen over cardan aangedreven, antislipbanden. Verlichting met onderhoudsarme, warmwitte LED's traditioneel in bedrijf, digitaal schakelbaar. Ingezette handrails van metaal. Gemonteerde treden. Gedetailleerde dakuitrusting, verschillende dakstroomafnemers. Cabines met interieur, voor met figuur machinist. Insteekbare onderdelen voor de bufferbalk. Lengte over buffers 25,3 cm.

Enmalige serie.

€ 299,95 *

Fonctions numériques	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Fanal	x	x	x	x
Feux de fin de convoi		x	x	x
Bruit.loco.électr.		x	x	x
Tonalité d'avertissement		x	x	x
Commdirecte		x	x	x

Digitale functies	Central Unit	Control Unit	Mobile Station	Central Station
Frontsein	x	x	x	x
Sluitsein		x	x	x
Rijgeluid eloc		x	x	x
Seintoon		x	x	x
Directe regeling		x	x	x



HIGHLIGHTS

- Pleine longueur à l'échelle.
- Modèles finement détaillés.
- Finition INOX parfaite.
- Aménagements intérieurs multicolores.
- Série de voitures complète disponible.



41874 Coffret de voitures de grandes lignes TEE PBA «L'Oiseau Bleu».

Modèles réels : Voitures INOX (en acier inoxydable) pour le Trans Europ Express entre Paris, Bruxelles et Amsterdam (TEE PBA). 2 voitures à couloir central A8tu 41 et A8tu 42 de la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Voiture-restaurant avec cuisine A5rtu 21 et fourgon générateur avec compartiment de service A2Dx

4 de la SNCF. Toutes les voitures sont de 1re classe. Construites à partir de 1964. Affectation : train TEE « L'Oiseau Bleu ».

Modèles réduits : Reproduction à l'échelle de toutes les dimensions sans restrictions. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm (pour gabarit de libre passage dégagé). Dessous de caisse spécifiques aux types. Bogies type Y 24. Peinture spéciale pour la représentation des surfaces en INOX. Pré-équipées pour attelages conducteurs de

courant réf. 7319 ou 72020/72021, frotteurs 73405 et éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2 x par voiture). Longueur totale h.t. 113,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

Série unique.

€ 219,95 *

Les voitures TEE sont réalisées à l'échelle sans compromis pour le gabarit de libre passage. Le rayon minimal d'inscription en courbe des voitures est de 360 mm, mais les mâts de caténaire, parapets ou signaux devront toutefois être placés à une distance suffisante.

Les voitures bar et à compartiments du coffret réf. 41875 peuvent venir compléter le coffret réf. 41874 afin de reconstituer de manière réaliste la rame du TEE « L'Oiseau Bleu ». Les locomotives correspondantes sont les modèles réf. 39401 (France), 39402 et 39403 (Belgique).

Pour les systèmes 2 rails c.c., vous trouverez un TEE similaire avec voitures PBA dans la gamme Trix.

HIGHLIGHTS

- Lengte volledig op schaal.
- Precieze detaillering.
- Perfecte INOX-finish.
- Meerkleurige interieurs.
- Complete rijtuigserie beschikbaar.



41874 TEE-sneltrainrijtuigset PBA „L'Oiseau Bleu”.

Voorbeeld: INOX-rijtuigen (uit roestvrij staal) voor de Trans Europ Express tussen Parijs, Brussel en Amsterdam (TEE PBA). 2 salonrijtuigen A8tu 41 en A8tu 42 van de Belgische Spoorwegen (NMBS). Restauratierijtuig met keuken A5rtu 21 en generatorwagen met dienstcompartiment A2Dx 4 van de

Fransse Staatsspoorwegen (SNCF). Alle rijtuigen 1ste klasse. Bouwjaar vanaf 1964. Inzet in de TEE-trein „L'Oiseau Bleu”.

Model: Weergave van alle dimensies zonder beperkingen op schaal. Berijdbare railbogen vanaf minimumboogstraal 360 mm (bij profiel van vrije ruimte). Typespecifiek gevormde ondervloer. Draaistellen volgens type Y 24. Speciale kleurstelling voor de weergave van het INOX-oppervlak. Voorbereid voor

stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73405 en interieurverlichting 73400/73401 (2 x per rijtuig).

Totale lengte over buffers 113,0 cm. Geïsoleerd wielstel per rijtuig 4 x 700580.

Enmalige serie.

€ 219,95 *

De TEE-rijtuigen zijn op schaal gevormd zonder toegevingen aan het profiel van vrije ruimte. De modellen rijden in de railbogen vanaf 360 mm radius, een overeenkomstige afstand voor bovenleidingmasten, brugrelingen of seinen moet echter aangehouden worden.

De set 41874 wordt met bar- en coupérijtuigen in de set 41875 tot een realistische treinsamenstelling TEE „L'Oiseau Bleu” uitgebreid. De bijbehorende locomotieven zijn de modellen 39401 (Frankrijk) en 39402 en 39403 (België).

Voor tweerailsystemen wordt een gelijke TEE met PBA-rijtuigen door Trix aangeboden.



HIGHLIGHTS

- Pleine longueur à l'échelle.
- Modèles finement détaillés.
- Finition INOX parfaite.
- Aménagements intérieurs multicolores.
- Série de voitures complète disponible.



41875 Coffret de voitures de grandes lignes TEE PBA «L'Oiseau Bleu».

Modèles réels : Voitures INOX (en acier inoxydable) pour le Trans Europ Express entre Paris, Bruxelles et Amsterdam (TEE PBA). 2 voitures à compartiments A8u 31 et A8u 33 et 1 voiture-bar A3rtu 15 de la SNCF. Toutes les voitures sont de 1re classe. Construites à partir de 1964.

Affectation : train TEE « L'Oiseau Bleu ».

Modèles réduits : Reproduction à l'échelle de toutes les dimensions sans restrictions. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm (pour gabarit de libre passage dégagé). Dessous de caisse spécifiques aux types. Bogies type Y 24. Peinture spéciale pour la représentation des

surfaces en INOX. Pré-équipées pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021, frotteurs 73405 et éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2 x par voiture). Longueur totale h.t. 88,0 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. par voiture 4 x 700580.

Série unique.

€ 169,95 *

Les voitures TEE sont réalisées à l'échelle sans compromis pour le gabarit de libre passage. Le rayon minimal d'inscription en courbe des voitures est de 360 mm, mais les mâts de caténaire, parapets ou signaux devront toutefois être placés à une distance suffisante.

Le coffret réf. 41875 peuvent venir compléter les voitures à couloir central et voiture-restaurant du coffret réf. 41874 afin de reconstituer de manière réaliste la rame du TEE « L'Oiseau Bleu ». Les locomotives correspondantes sont les modèles réf. 39401 (France), 39402 et 39403 (Belgique).

Pour les systèmes 2 rails c.c., vous trouverez un TEE similaire avec voitures PBA dans la gamme Trix.

HIGHLIGHTS

- Lengte volledig op schaal.
- Precieze detaillering.
- Perfecte INOX-finish.
- Meerkleurige interieurs.
- Complete rijtuigserie beschikbaar.



41875 TEE-sneltrainrijtuigset PBA „L'Oiseau Bleu”.

Voorbeeld: INOX-rijtuigen (uit roestvrij staal) voor de Trans Europ Express tussen Parijs, Brussel en Amsterdam (TEE PBA). 2 salonrijtuigen A8u 31 en A8u 33 en 1 barwagen A3rtu 15 van de Franse Staatsspoorwegen (SNCF). Alle rijtuigen 1ste klasse. Bouwjaar vanaf 1964. Inzet in de TEE-trein „L'Oiseau Bleu”.

Model: Weergave van alle dimensies zonder beperkingen op schaal. Berijdbare railbogen vanaf minimumboogstraal 360 mm (bij profiel van vrije ruimte). Typespecifiek gevormde ondervloer. Draaistellen volgens type Y 24. Speciale kleurstelling voor de weergave van het INOX-oppervlak. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73405

en interieurverlichting 73400/73401 (2 x per rijtuig).

Totale lengte over buffers 88,0 cm. Geïsoleerd wielstel per rijtuig 4 x 700580.

Eenmalige serie.

€ 169,95 *

De TEE-rijtuigen zijn op schaal gevormd zonder toegevingen aan het profiel van vrije ruimte. De modellen rijden in de railbogen vanaf 360 mm radius, een overeenkomstige afstand voor bovenleidingmasten, brugrelingen of seinen moet echter aangehouden worden.

De set 41875 wordt met salon- en restauratierijtuigen in de set 41874 tot een realistische treinsamenstelling TEE „L'Oiseau Bleu” uitgebreid. De bijbehorende locomotieven zijn de modellen 39401 (Frankrijk) en 39402 en 39403 (België).

Voor tweerailsystemen wordt een gelijke TEE met PBA-rijtuigen door Trix aangeboden.



Luxembourg / Luxemburg



43809 Coffret de voitures de banlieue.

Modèles réels : 3 voitures de banlieue différentes type « Silberling » en livrée ivoire/vert des chemins de fer luxembourgeois (CFL). 1 voiture de banlieue 1re/2nde classe et 2 voitures de banlieue 2nde classe.

Modèles réduits : Nouvelle longueur à l'échelle. Rayon minimal d'inscription en courbe 360 mm. Dessous

de caisse et bogies spécifiques au type. Pré-équipées pour attelages conducteurs de courant réf. 7319 ou 72020/72021, frotteurs réf. 73406, éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x) et éclairage de fin de convoi réf. 73409.

Longueur totale h.t. 84,6 cm.

Essieux montés pour système 2 rails c.c. 12 x 700580.

Série unique.

€ 134,95 *

Vous trouverez la locomotive de traction assortie de la série 3600 dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37334.



43809 Set buurtverkeersrijtuigen.

Voorbeeld: 3 verschillende buurtverkeersrijtuigen type „Silberling“ in ivoor/groene kleurstelling van de Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL). 1 buurtverkeersrijtuig 1ste/2de klasse en 2 buurtverkeersrijtuig 2de klasse.

Model: Nieuwe royale lengteschaal. Berijdbare minimumboogstraal

360 mm. Typespecifiek gevormde ondervloeren en draaistellen. Voorbereid voor stroomgeleidende koppelingen 7319 of 72020/72021, sleepcontact 73406, interieurverlichting 73400/73401 (2x) en treinsluitverlichting 73409.

Totale lengte over buffers 84,6 cm. Geïsoleerde wielstellen 12 x 700580.

Enmalige serie.

€ 134,95 *

De passende locomotief is de serie 3600, die u onder art. nr. 37334 in het Märklin HO-assortiment vindt.



Belgique / België



48948 Coffret de wagons porte-conteneurs.

Modèles réels : 2 wagons porte-conteneurs Bt 10 de la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS) pour conteneurs moyens dans le système « Van Huis tot Huis » (porte à porte). État de service vers 1960.

Modèles réduits : 2 wagons avec numéros d'immatriculation différents. Plaques rapportées. Respectivement chargés de 3 conteneurs pa amovibles pour le transport de matières fines en vrac type Efrk avec numéros d'immatriculation différents. Les deux wagons sont emballés séparément et étiquetés.

Longueur totale h.t. 22,8 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. 4 x 700630.

Série unique.

€ 55,95 *



48948 Set containerwagens.

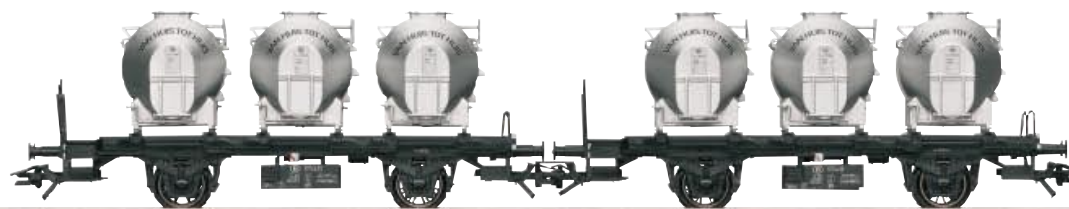
Voorbeeld: 2 containerdraagwagens Bt 10 van de Belgische Spoorwegen (NMBS) voor middelgrote containers in het systeem „Van Huis tot Huis”. Bedrijfstoestand rond 1960.

Model: 2 wagons met verschillende bedrijfsnummers. Gemonteerde op-

schriftentafels. Beladen met steeds 3 afneembare pa-fijnstortgoedcontainers type Efrk met verschillende nummers. Beide wagons afzonderlijk verpakt en gekenmerkt. Totale lengte over buffers 22,8 cm. Geïsoleerd wielstel 4 x 700630.

Enmalige serie.

€ 55,95 *



47011 Coffret de 2 wagons à bords bas.

Modèles réels : Type Res Type 3514 D1 des chemins de fer nationaux belges (SNCB/NMBS). Type standard européen de 19,90 m de longueur. Version avec parois en acier, ranchers et tampons rectangulaires.

1 wagon avec frein d'immobilisation et volant manuel correspondant et 1 wagon sans frein d'immobilisation. **Modèles réduits :** Numéros d'immatriculation différents, wagons emballés séparément. Bogies type Y 25. Renfort métallique pour de meilleures qualités de roulement.

Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés. Longueur totale h.t. 45,9 cm. Essieux montés pour système 2 rails c.c. 8 x 700580.

Série unique.

€ 72,95 *



47011 Set met 2 lageboordwagens.

Voorbeeld: Type Res type 3514 D1 van de Belgische Spoorwegen (NMBS). Europees standaardtype met 19,90 m lengte. Uitvoering met stalen boordwanden, rongen en hoekige buffers. 1 wagon met par-

keerrem en bijpassend handwiel en 1 wagon zonder parkeerrem. **Model:** Elk met verschillende bedrijfsnummers, wagons afzonderlijk verpakt. Draaistellen type Y 25. Metalen inleg voor goede loopeigenschappen. Specifieke uitvoering van

de ondervloer. Vele gemonteerde details. Totale lengte over buffers 45,9 cm. Geïsoleerd wielstel 8 x 700580.

Enmalige serie.

€ 72,95 *



Luxembourg / Luxemburg



47017 Coffret de 2 wagons à bâche coulissante.

Modèles réels : Type Rils des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Affectation : « CFL Cargo ». Type européen standard de 19,90 m de longueur.

Modèles réduits : Deux wagons avec numéros d'immatriculation différents. Bogies type Y 25. Lest métallique pour un roulement plus stable. Version spécifique du dessous de caisse. Nombreux détails rapportés.

Longueur totale h.t. 4,59 cm.
Essieux montés pour système 2 rails c.c. 8 x 700580.

Série unique.

€ 72,95 *

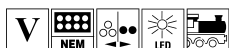


47017 Set met 2 schuifhuidwagens.
Voorbeeld: Type Rils van de Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL), sector „CFL Cargo“. Europees standaardtype met 19,90 m lengte.
Model: Twee wagens met verschillende bedrijfsnummers. Draaistellen

type Y 25. Metalen inleg voor goede loopeigenschappen. Specifieke uitvoering van de ondervloer. Veel gemonteerde details. Totale lengte over buffers 45,9 cm. Geïsoleerd wielstel 8 x 700580.

Eenmalige serie.

€ 72,95 *



22360 Locomotive diesel.

Modèle réel : Locomotive polyvalente type MaK 1206, série 1500 des chemins de fer luxembourgeois (CFL). Livrée de base bleue avec cabine de conduite blanche.

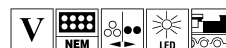
Modèle réduit : Epoque V. Châssis et superstructure en métal coulé sous pression avec pièces rapportées en plastique. Moteur spécial à rotor

sans fer avec volant d'inertie. Interface numérique à 8 pôles. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Inversion du fanal à trois feux et des feux rouges de fin de convoi en fonction du sens de marche. Eclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien. Boîtier d'attelage NEM. Longueur hors tampons 165 mm.

Série unique.

€ 269,95 *

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37636.



22360 Diesellocomotief.

Voorbeeld: Multifunctionele locomotief type MaK 1206 als serie 1500 van de Luxemburgse Staatsspoorwegen (CFL). Blauwe basiskleurstelling met witte cabine.

Model: Tijdperk V. Chassis en opbouw van metaalspuitgietswerk met aan te zetten kunststof onderdelen. Speciale klokankermotor

met vliegwiel. 8-polige digitale stekkerverbinding voor digitale decoder. 4 assen aangedreven. Antislipbanden. Driepuntsfrontsein/rode sluitseinen afhankelijk van de rijrichting wisselend. Verlichting met onderhoudsarme, warmwitte LED's. Koppelingsschacht volgens NEM. Lengte over buffers 165 mm.

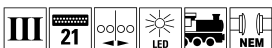
Eenmalige serie.

€ 269,95 *

Dit model vindt u in wisselstroomuitvoering in het Märklin-assortiment onder art. nr. 37636.



TRIX
HO



22359 Locomotive à vapeur avec tender séparé.

Modèle réel : Locomotive pour trains voyageurs série 64 de la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Ancienne P 8 prussienne. Version transformée belge caractéristique. Etat d'exploitation de l'époque III.

Affectation : trains voyageurs.

Modèle réduit : Interface numérique à 21 pôles avec connecteurs de pont

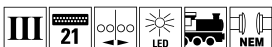
pour exploitation conventionnelle. Moteur haute performance avec rotor sans fer dans la boîte à feu. 3 essieux moteurs, 2 bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique après l'installation d'un décodeur. Peut être équipée ultérieurement du générateur de

fumée Märklin réf. 72270. Boîtier d'attelage NEM sur le tender avec attelage court à élongation variable. Longueur hors tampons 275 mm.

Série unique.

€ 299,95 *

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37033.



22359 Stoomlocomotief met getrokken tender.

Voorbeeld : Reizigerstreinlocomotief serie 64 van de Belgische Spoorwegen (NMBS). Voormalige Pruisische P 8. Typisch Belgische ombouwversie. Bedrijfstoestand tijdperk III.

Inzet : Reizigerstreinen.

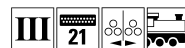
Model : 21-polige Digital-stekkerverbinding voor digitale decoder met brugstekker voor traditioneel bedrijf.

Hoogvermogenmotor met klokanker in de staande ketel. 3 assen aangedreven, 2 antislipbanden. Frontsein met onderhoudsarme, warmwitte LED's traditioneel in bedrijf, met omgebouwde decoder digitaal schakelbaar. Rookgarnituur Märklin 72270 naderhand in te bouwen. Op de tender NEM-koppelingsschacht met mechaniek voor kortkoppeling. Lengte over buffers 275 mm.

Enmalige serie.

€ 299,95 *

Dit model vindt u in wisselstroomuitvoering in het Märklin-HO assortiment onder art. nr. 37033.



22855 Locomotive tender.

Modèle réel : Série 96 de la société nationale des chemins de fer belges (SNCB/NMBS). Ancienne série T 12 der des chemins de fer royaux prussiens (K.P.E.V.).

Affectation : trains voyageurs.

Numéro d'immatriculation : 96 015.

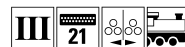
Modèle réduit : Époque III. Interface numérique à 21 pôles conforme

NEM. Moteur spécial avec volant d'inertie. 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal à 3 feux en fonction du sens de marche. Boîtier d'attelages NEM. Nombreux détails rapportés.

Longueur hors tampons 127 mm.

Série unique.

€ 99,95 *



22855 Tenderlocomotief.

Voorbeeld : Serie 96 van de Belgische Spoorwegen (NMBS). Voormalige serie T 12 van de Koninklijk Preussische Staatseisenbahnen (K.P.E.V.).

Inzet : Reizigerstreinen. Bedrijfsnummer: 96 015.

Model : Tijdperk III. 21-polige Digital-stekkerverbinding voor digitale decoders volgens NEM. Speciale

motor met vliegwiel. 3 assen aangedreven, antislipbanden. Driepuntsfrontsein met de rijrichting wisselend. Koppelingsschacht volgens NEM. Veel gemonteerde details.

Lengte over buffers 127 mm.

Enmalige serie.

€ 99,95 *